

**RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADES
JUNHO/2020**

**SÃO JORGE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS
EMPRESA SÃO JORGE DE TRANSPORTES LTDA
TRANSPORTES TOMAZ**

PROCESSO RJ nº 022/1.18.0012075-1 (0028657-94.2018.8.21.0022)

Data da Distribuição = 17.09.2018

Data do Deferimento = 29.10.2018

Data da Concessão da RJ = ainda não concedida

Juízo = 1ª Vara Cível de Pelotas/RS

Link para pesquisa: <https://www.guardaadogados.com.br/novo/sao-jorge-transporte-de-passageiros-ltda/>

Último documento que serviu de base para o presente relatório foi **entregue em 07/08/20 pela Recuperanda.**

INTRODUÇÃO

O presente Relatório reúne de forma sintética as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais, limitada às informações disponibilizadas, não exaustivas, da Recuperação Judicial da empresa São Jorge Transporte de Passageiros Ltda.

As informações prestadas pela Administradora Judicial são extraídas da análise dos dados fornecidos mensalmente pela Recuperanda, bem como de reuniões com os procuradores e representantes da empresa.

A Recuperanda atende com frequência e regularidade no prazo delineado por esta administradora, até o dia 15 de cada mês, no que se refere a apresentação das contas demonstrativas mensais (art. 52, IV, da LREF).

1. RESUMO DO PROCESSO

O pedido de Recuperação Judicial do São Jorge Transporte de Passageiros Ltda foi ajuizado em 17.09.2018 e teve seu processamento deferido em 29.10.2018.

Após apresentação de Plano de Recuperação Judicial (PRJ) específico, foi o mesmo alvo de objeções por parte de alguns credores, sendo designada, desta forma, assembleias para análise das propostas.

Foi autorizada a instauração da Assembleia de Credores, estamos aguardando a confirmação do local para a realização.

2. QUADRO RESUMO DO PRJ APROVADO

Ainda não foi aprovado o plano.

Aguardando realização da Assembleia de Credores, ato suspenso ante a declaração da pandemia do COVID-19 e atos normativos expedidos pelo CNJ e CGJ/TJRS.

3. SITUAÇÃO ATUAL DA EMPRESA

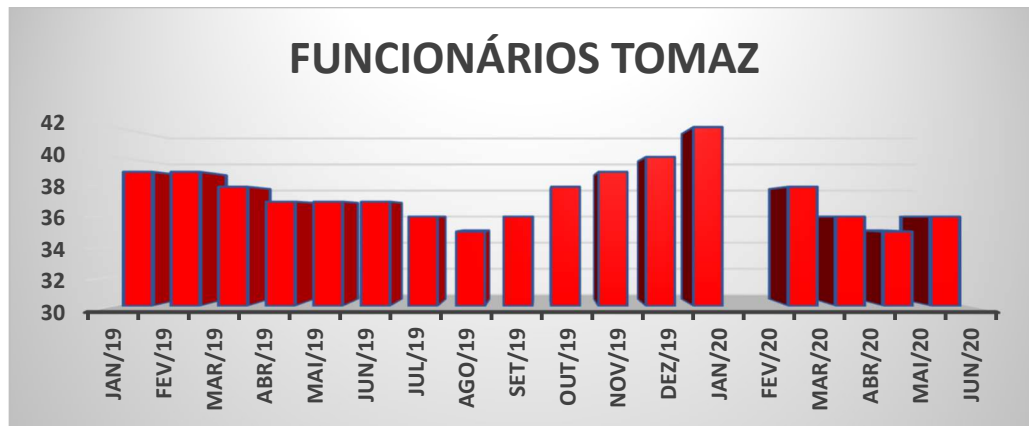
A principal atividade comercial da Recuperanda é o transporte de passageiros na região de Pelotas/RS

A- FUNCIONÁRIOS

Atualmente a empresa possui 03 funcionários ativos na Empresa São Jorge de Transportes de Passageiros Ltda, 36 da empresa Transporte Tomaz Ltda e 84 da Empresa São Jorge Transportes Ltda, conforme informações relativas ao mês de **JUNHO/20**.

Em relação ao adimplemento dos salários dos funcionários ativos foi realizado o pagamento dos salários do mês.





B- ECONÔMICA

A empresa **STJP** no mês de **JUNHO/20** bem como teve um FATURAMENTO de R\$ 1,65 com PREJUÍZO **contábil** no mês de R\$ 315.260,72.

Já o acumulando no período de JANEIRO a **JUNHO/20** teve um faturamento total de R\$ 1.156.667,44, e um PREJUÍZO de R\$ 885.134,40.

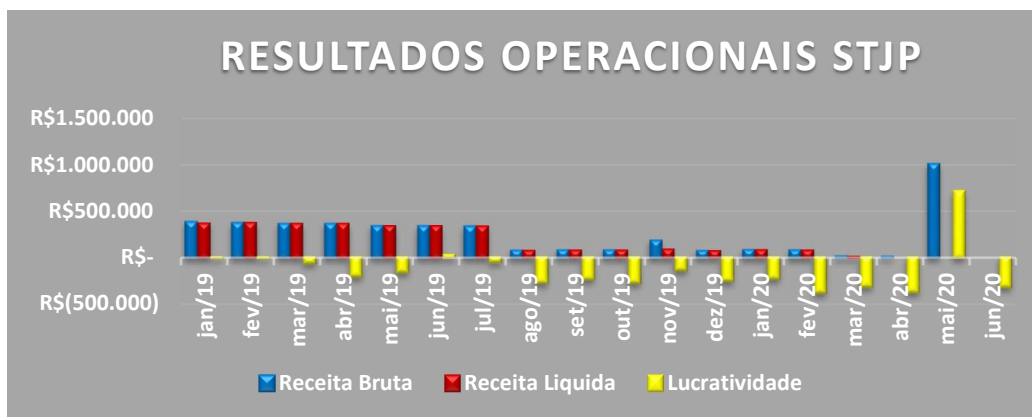
A empresa **THOMAZ** no mês de **JUNHO/20** teve um FATURAMENTO de R\$ 47.984,68 com PREJUÍZO no mês de R\$ 105.974,72.

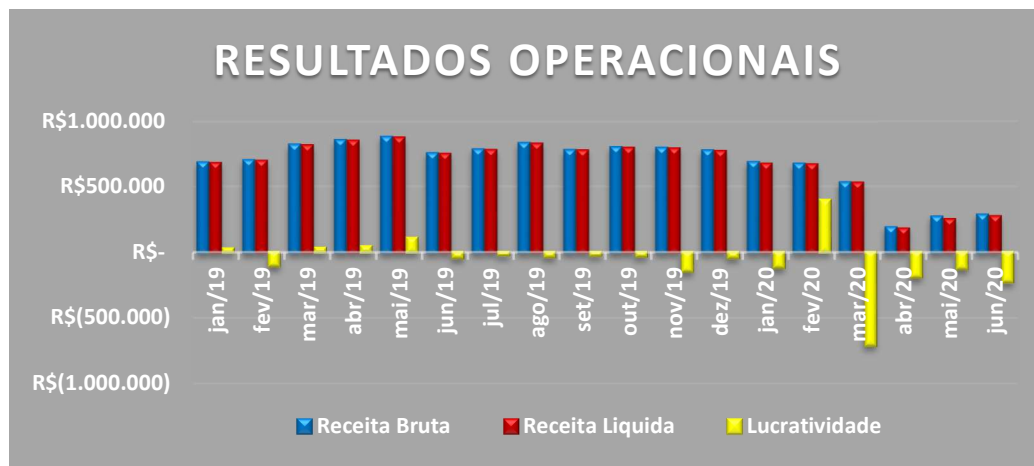
Já o acumulando no período de JANEIRO a **JUNHO/20** teve um faturamento de R\$ 551.594,61, e um PREJUÍZO de R\$ 726.606,33.

GUARDA ADVOGADOS ASSOCIADOS

A empresa **SJT** no mês de **JUNHO/20** teve um FATURAMENTO de R\$ 283.928,05 com PREJUÍZO no mês de R\$ 229.346,05.

Já o acumulando no período de JANEIRO a **JUNHO/20** teve um faturamento de R\$ 2.629.396,80, e um PREJUÍZO de R\$ 982.888,21.

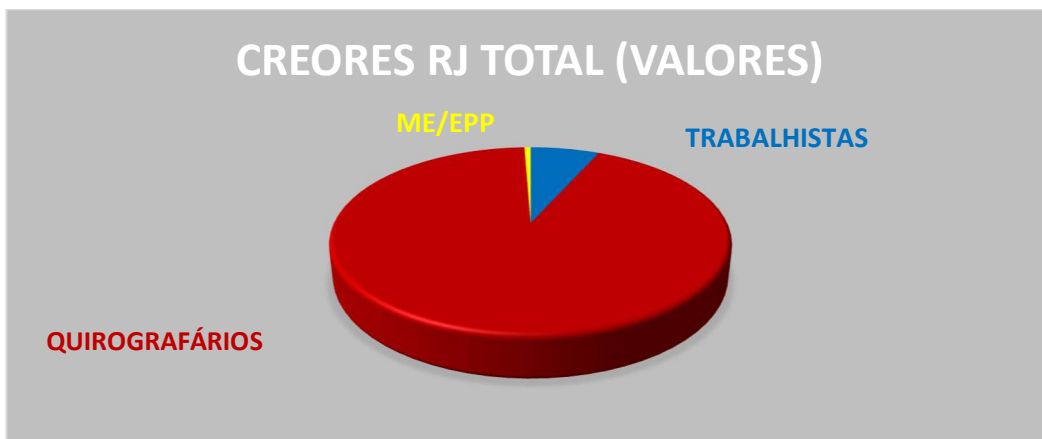




C- CREDORES DA RJ

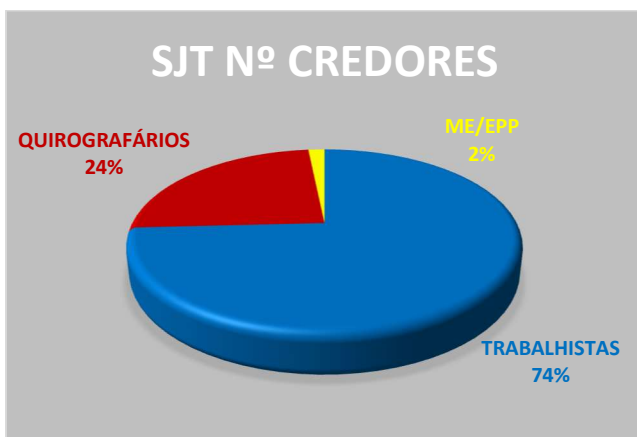
A Recuperanda possui cerca de 223 credores vinculados a sua recuperação por dívidas anteriores a propositura da RJ, que perfazem um total aproximado de R\$ 18.839.006,37 de passivo, assim distribuídos:

	Nº CREDORES	VALOR	% DO VALOR
CLASSE I TRABALHISTAS	150	R\$1.259.281,72	6,68%
CLASSE III QUIROGRAFÁRIOS	70	R\$ 17.465.896,25	92,71%
CLASSE IV EPP. e ME	3	R\$ 113.828,40	0,6%
TOTAL	223	R\$ 18.839.006,37	100%



Salienta-se que, os valores acima apresentados perfazem o total das empresas presentes nessa recuperação. Abaixo seguem os quantitativos distribuídos por cada empresa:

SJT	Nº CREDORES	VALOR	% DO VALOR
CLASSE I TRABALHISTAS	92	R\$99.150,62	8%
CLASSE III QUIROGRAFÁRIOS	30	R\$ 1.036.521,54	83%
CLASSE IV EPP. e ME	2	R\$ 111.137,40	9%
TOTAL	124	R\$ 1.246.809,56	100%



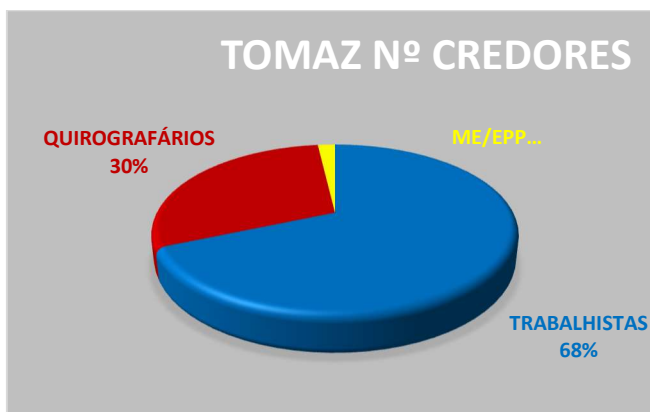
GG GUARDA

ADVOGADOS ASSOCIADOS

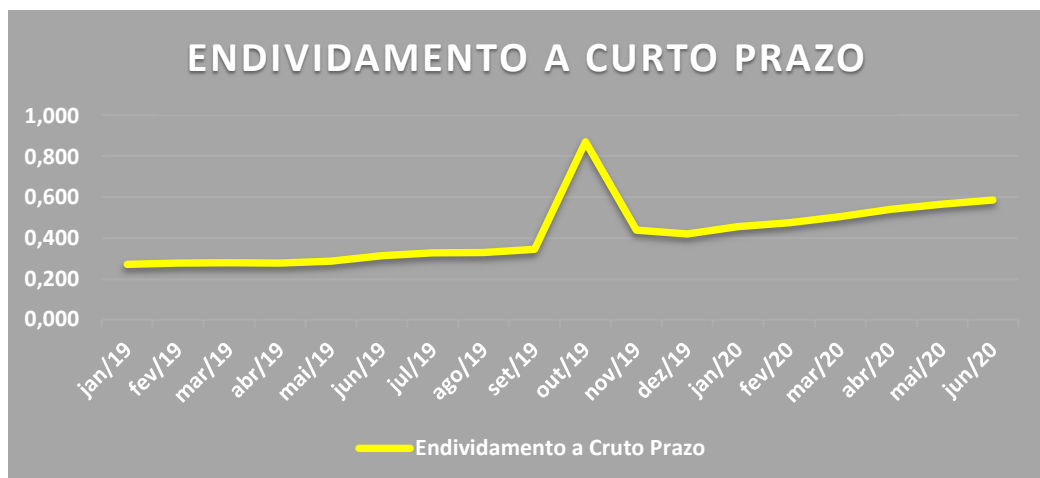
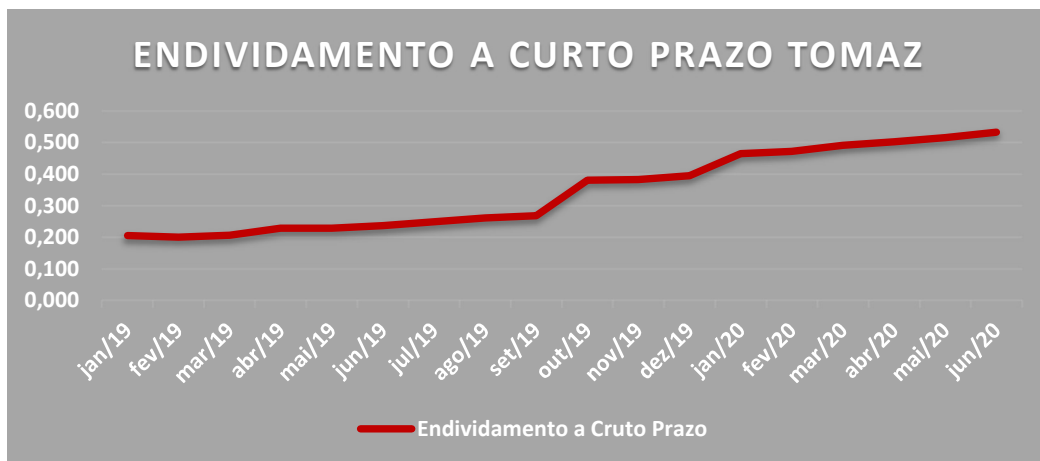
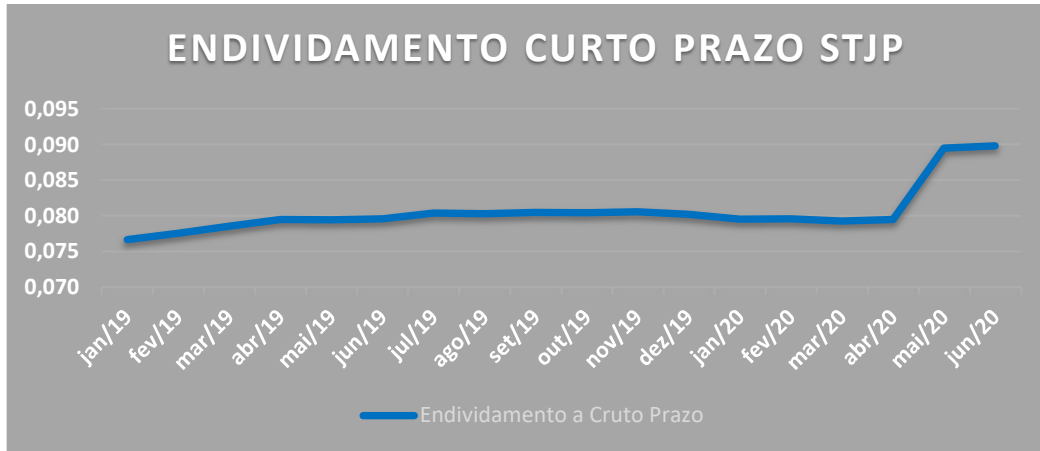
STJP	Nº CREDORES	VALOR	% DO VALOR
CLASSE I TRABALHISTAS	21	R\$ 1.133.812,73	7%
CLASSE III QUIROGRAFÁRIOS	24	R\$ 14.008.924,55	93%
TOTAL	45	R\$ 15.142.737,28	100%



TOMAZ	Nº CREDORES	VALOR	% DO VALOR
CLASSE I TRABALHISTAS	37	R\$26.318,37	1%
CLASSE III QUIROGRAFÁRIOS	16	R\$ 2.420.450,16	99%
CLASSE IV EPP. e ME	1	R\$ 2.691,00	0%
TOTAL	54	R\$ 2.449.459,53	100%



Com base nos dados fornecidos, seguem os gráficos do endividamento a curto prazo das empresas do grupo.



C- FISCAL

No que se refere às dívidas tributárias, foram realizadas pesquisas junto aos sites da Receita Federal, SEFAZ/RS e município de Pelotas/RS.

Em relação à pesquisa no site da Receita Federal foi constatado que as três empresas possuem dívidas ativas registradas, **SJTP com R\$ 29.121.479,02; Thomaz com R\$ 29.177.488,71; SJT com R\$ 28.847.800,60.**

No que tange às dívidas Estatuais, foi constatado no site do SEFAZ/RS, pesquisa em anexo, que a empresa **São Jorge Transportes de Passageiros** possui um débito inscrito de **R\$ 23.700,54**. A empresa **Transportes Thomaz Ltda** possui um débito no valor de **R\$ 102.569,79**. A empresa **SJT** não possui dívidas registradas.

Em relação aos tributos, foram fornecidas as guias de pagamento, mas **não** os comprovantes dos pagamentos destes. A empresa informou que não vem realizando o pagamento dos tributos devido a pandemia e à queda drástica no faturamento.

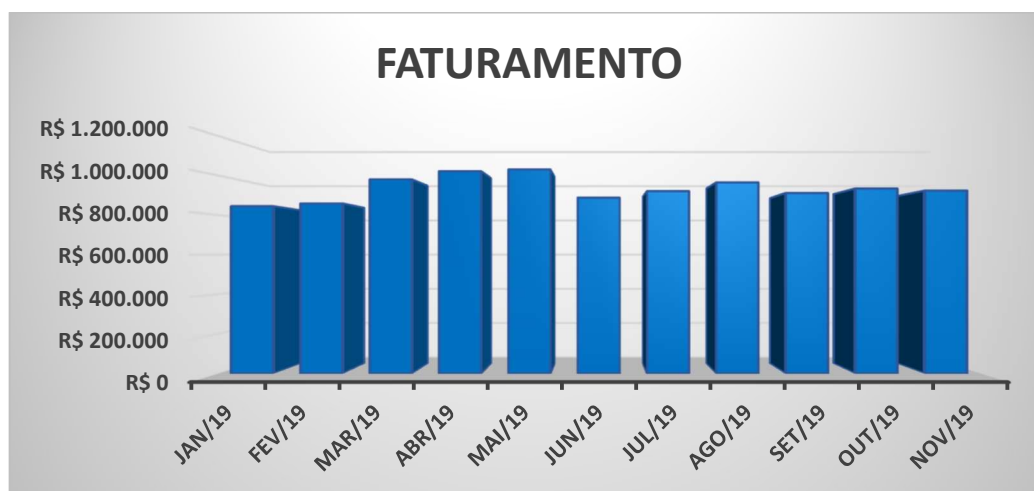
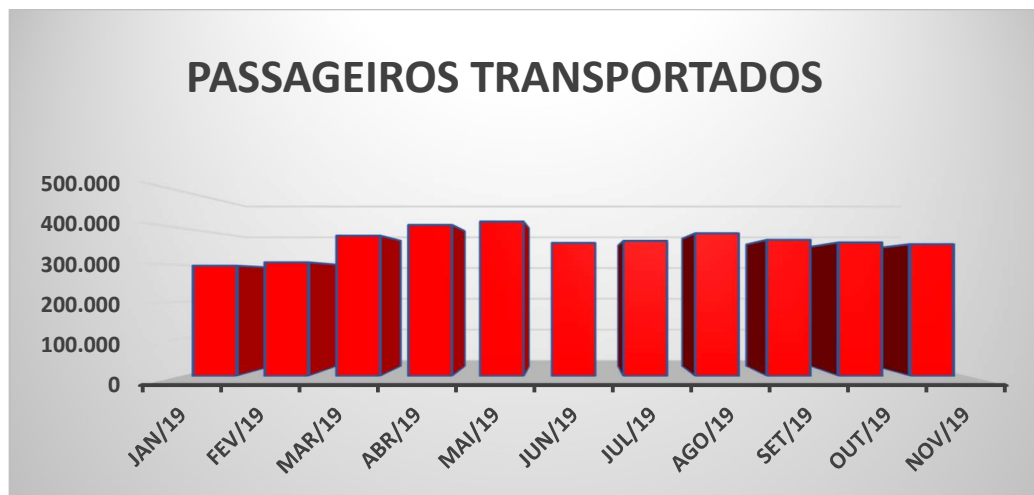
4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

A- BALANÇO PATRIMONIAL

Os balancetes do mês serão apresentados em anexo.

B- OPERAÇÃO E NEGÓCIO

Não foi possível avaliar a produtividade até o mês de **JUNHO/20** porque a empresa só forneceu os dados de faturamento e passageiros transportados até **NOVEMBRO/19**.



C- INDÍCES DE LIQUIDEZ

O relatório financeiro é dividido em duas análises, quais sejam;

- B.1) Liquidez;
- B.2) Rentabilidade;

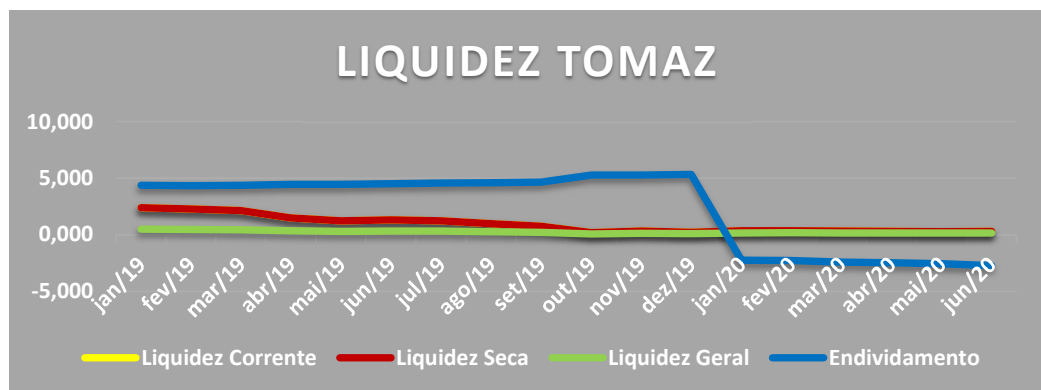
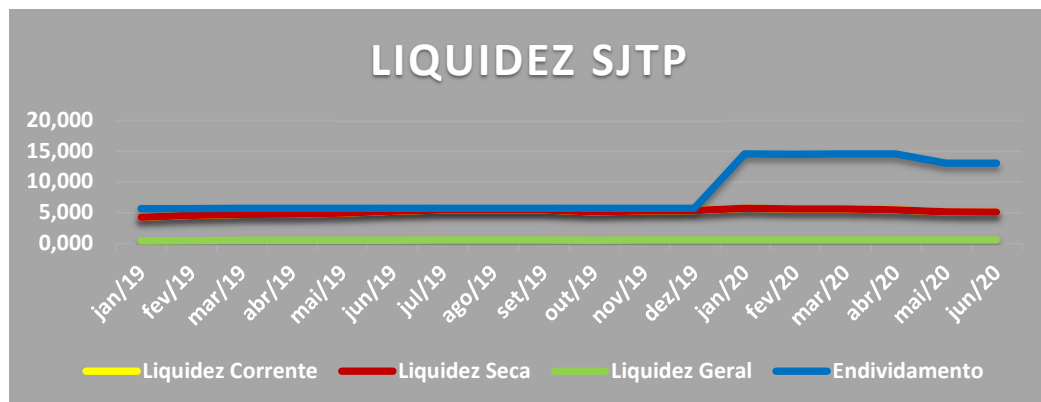
Indicativos de Liquidez

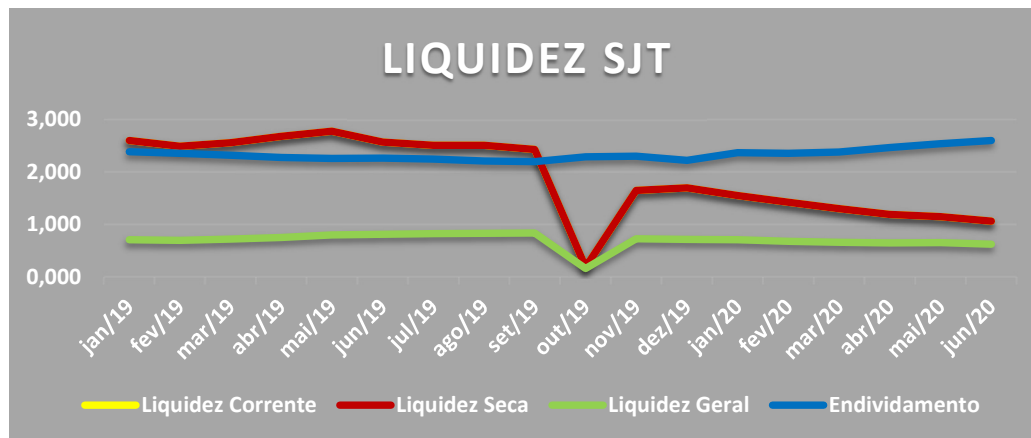
Em subitens tal indicativo foi analisado em 4 etapas, quais sejam:

- **Liquidez Corrente:** tem por objetivo analisar as condições de pagamento das dívidas no curto prazo.
- **Liquidez Seca:** tem por objetivo analisar as condições de pagamento das dívidas no curto prazo, mas exclui o item estoques no qual estão muitas vezes valorizados eis que não aplicado índices de depreciação e outros fatores econômicos;
- **Liquidez Geral:** Analisa as condições de pagamento das dívidas no longo prazo;
- **Endividamento:** Apresenta o grau de endividamento de uma empresa frente ao seu capital próprio.

Os números relativos à liquidez da devedora no geral, tiveram imensa melhora após a propositura da presente demanda, estando com índices muito superiores ao mínimo.

Conforme gráfico abaixo, em geral a empresa possui um índice de liquidez geral são: SJTP 0,45, THOMAZ 0,154, SJT 0,622.





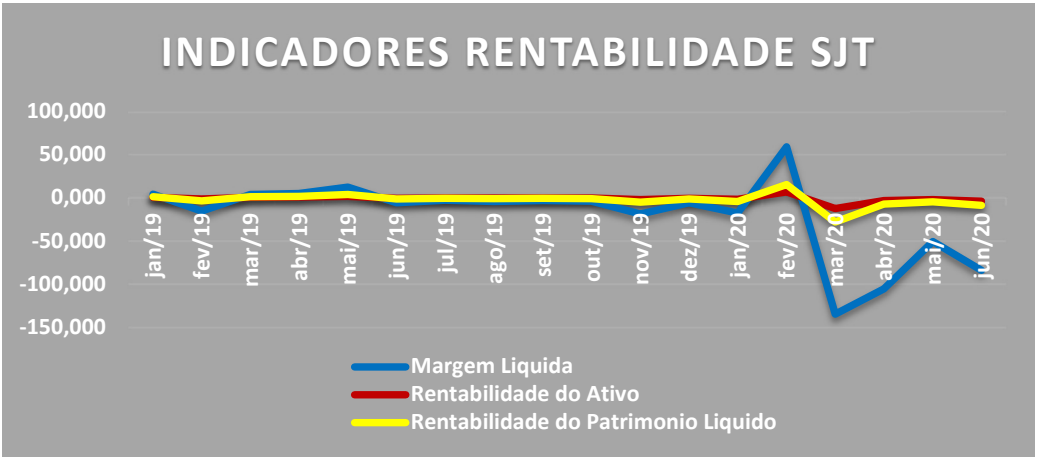
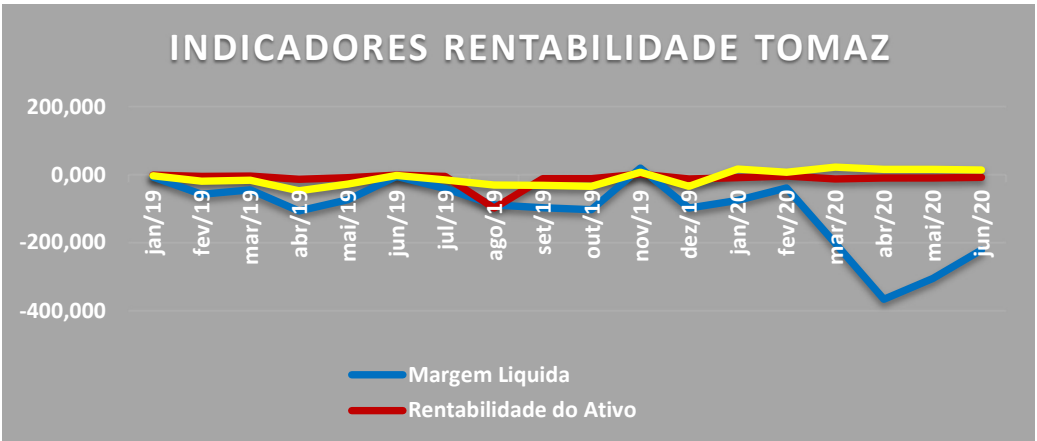
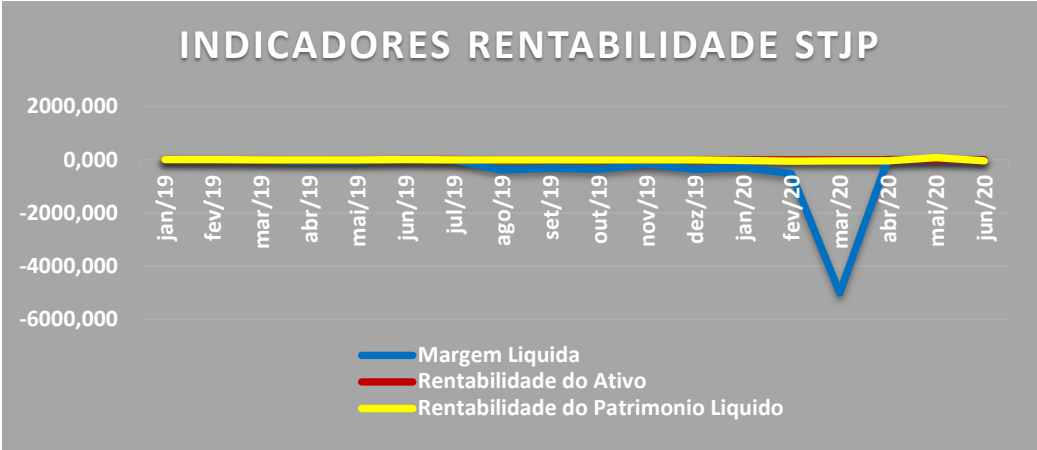
Em que pese a apresentação supra, muitos dados não se coadunam com a realidade, demonstrando muitas vezes elementos mais contábeis do que fáticos, sendo esta a razão da apresentação em diversas análises.

D- INDICADORES DE RENTABILIDADE

Em subitens tal indicativo foi analisado em 3 etapas, quais sejam:

- **Margem Líquida.** Representa qual o percentual líquido de lucro que a empresa obtém por cada unidade vendida;
- **Rentabilidade do ativo.** Representa o percentual de rentabilidade do ativo com base no lucro obtido
- **Rentabilidade do Patrimônio líquido.** Representa o percentual de rentabilidade do capital de cada sócio investido.

Os dados da rentabilidade deixam evidente a situação vivenciada pela empresa ao qual apresenta grave crise financeira abaixo:



5- CONCLUSÃO SOBRE O DESEMPENHO DA EMPRESA

A situação da empresa como da grande maioria das empresas de transporte público é de grande dificuldade.

A concorrência dos serviços com as empresas de transporte compartilhado como a UBER, 99, etc, tem retirado dos ônibus um grande número de passageiros chegando a possível inviabilidade do serviço.

Neste momento, o mundo enfrenta a paralização de suas atividades frente a pandemia da corona vírus e está, sem dúvida alguma, é a principal opositora da atividade da empresa neste momento.

Os meses de maio e junho apresentam ligeira melhora nos resultados oriundos basicamente da "reabertura" econômica pelo qual algumas cidades do Estado passaram.

Em suma, se a situação prosseguir por mais algum tempo pode levar a mesma a completa inviabilidade de suas operações.

Era o que restava relatar.

Porto Alegre 07 de agosto de 2020.

Luis Henrique Guarda
OAB/RS 49914
Administrador judicial